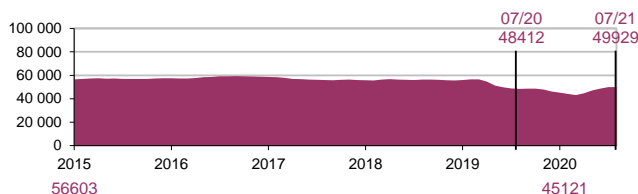


**Avertissement : la crise sanitaire** liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Un couvre-feu a été mis en place en France métropolitaine sur la première moitié de l'année 2021 et le télétravail fortement recommandé. En juillet 2021, il n'y a plus de restrictions concernant les déplacements en France métropolitaine.

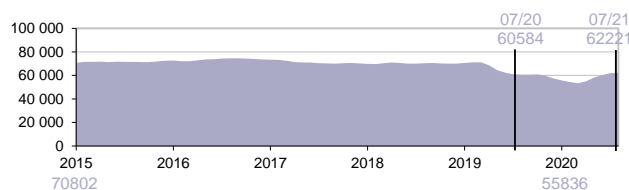
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 voire les années antérieures. Des éclairages spécifiques sont apportés lors des baromètres trimestriels depuis le baromètre de juin 2020.

### Évolution du cumul 12 mois

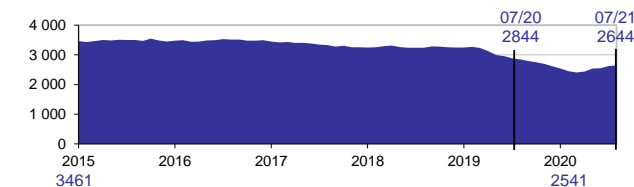
**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



**Blessés**  
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



### Bilan du mois

**5 006 accidents corporels**  
en juillet

+ 36 par rapport à 2020  
- 281 par rapport à 2019

**6 609 blessés**  
en juillet

+ 223 par rapport à 2020  
- 183 par rapport à 2019

**313 tués**  
en juillet

+ 20 par rapport à 2020  
- 15 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

**313 personnes sont décédées** sur les routes de France métropolitaine en **juillet 2021** contre 293 en juillet 2020, soit 20 personnes tuées de plus (+7 %). Ce résultat est en baisse par rapport à juillet 2019 (15 tués de moins soit -5 %) et par rapport à la moyenne des mois de juillet 2015-2019 (-8 %).

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 5 006 en juillet 2021, contre 4 970 en juillet 2020, soit 36 accidents corporels de plus, et contre 5 287 en juillet 2019, soit 281 accidents corporels de moins. Le nombre d'accidents corporels est en baisse de -5 % par rapport à juillet 2019.

6 609 personnes ont été blessées en juillet 2021, contre 6 386 en juillet 2020, soit 223 personnes de plus (une hausse de +3 %). Le nombre de blessés est cependant en baisse de -3 % par rapport à juillet 2019, avec 183 blessés de moins.

Les déplacements lors du mois de juillet 2021 ont été un peu plus importants qu'en juillet 2020 (de l'ordre de +10 % en moyenne par rapport à juillet 2020 selon le dataviz trafic du Cerema). L'augmentation est particulièrement marquée le week-end, mais présente également pendant les jours ouvrés dans une moindre mesure. Ainsi les résultats concernant les accidents et les blessés reflètent la reprise de la mobilité des Français, avec une accidentalité du même ordre que celle des mois de juillet avant pandémie, alors que la mortalité routière est encore inférieure.

	Juillet				Depuis le début de l'année								Sur une année glissante								
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
<b>Accidents</b>	5 006	4 970	5 287	+ 36	+1	- 281	-5	29 251	24 443	32 047	+4 808	+20	-2 796	-9	49 929	48 412	56 243	+1 517	+3	-6 314	-11
<b>Tués</b>	313	293	328	+ 20	+7	- 15	-5	1 549	1 446	1 846	+ 103	+7	- 297	-16	2 644	2 844	3 242	- 200	-7	- 598	-18
<b>Blessés</b>	6 609	6 386	6 792	+ 223	+3	- 183	-3	36 664	30 279	40 185	+6 385	+21	-3 521	-9	62 221	60 584	70 325	+1 637	+3	-8 104	-12

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 267 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit une baisse de -22 % sur un peu plus d'un an. La mortalité automobiliste en juillet 2021 est pour sa part supérieure à celle de juillet 2019 (+7 tués).

La mortalité **piétonne** elle aussi baisse fortement sur cette période : on estime que 367 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019, soit une baisse de -24 %.

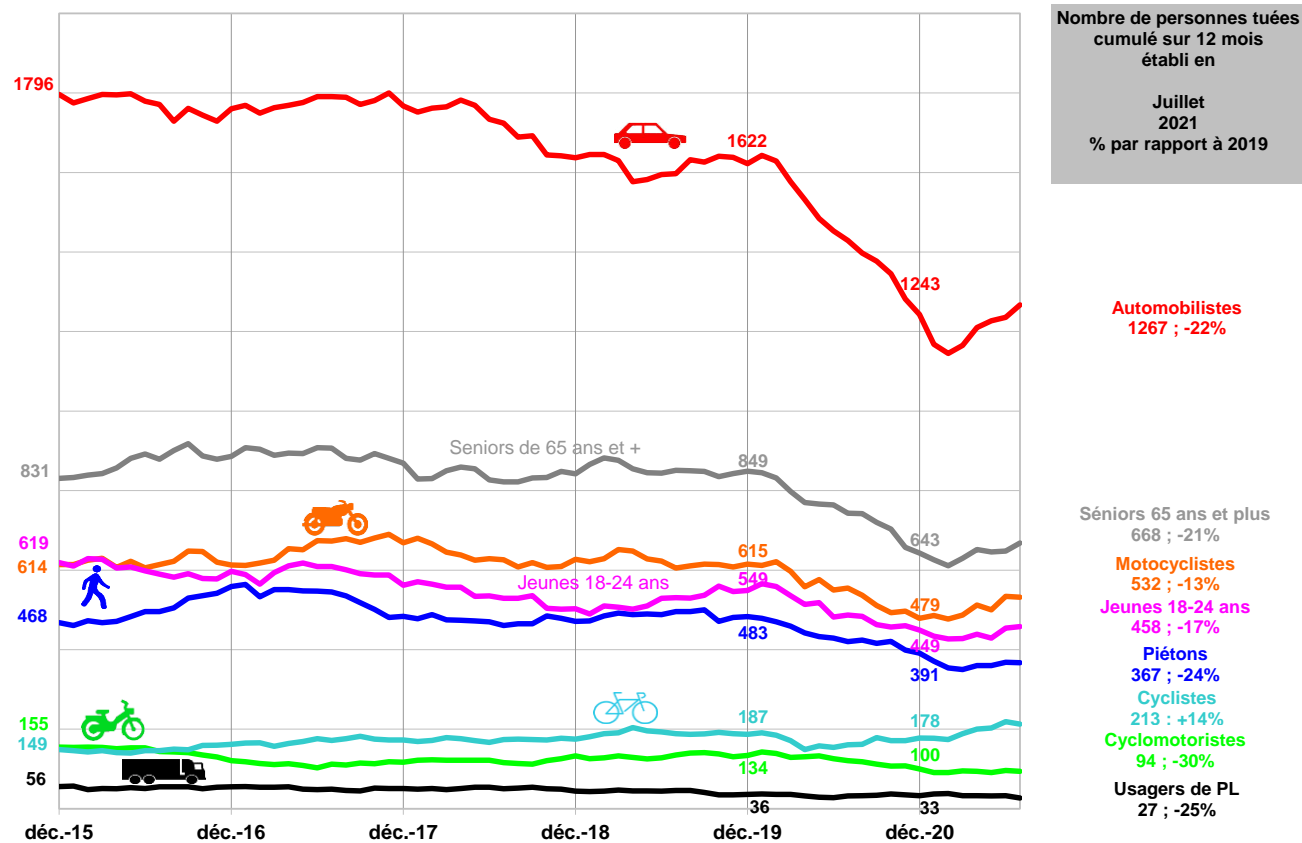
Ces très fortes baisses sont à mettre en relation avec la forte baisse de la mortalité des **seniors âgés de 65 ans ou plus**, en particulier ceux de 75 ans ou plus, qui ont fortement limité leurs déplacements pendant les confinements et périodes de couvre-feu, mais sont aussi sans doute beaucoup moins partis en vacances. Or les seniors représentent chaque année la moitié des piétons tués, et plus d'un quart des automobilistes tués.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** baisse également : la baisse chez les **motocyclistes** est de -12 % avec 539 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019, une baisse qui se réduit ces derniers mois. La baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient depuis le début de l'année 2021, -31 % par rapport à 2019 avec 92 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui reflète sans doute les mesures ayant freiné la mobilité chez les jeunes (enseignement à distance, couvre-feu).

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, baisse de -17 % ces 12 derniers mois par rapport à 2019 (458 tués contre 549 en 2019), une tendance qui se poursuit pour la première moitié de l'année 2021 avec les mesures de couvre-feu et la fermeture de certains lieux festifs.

Comparée aux autres évolutions, la mortalité **cycliste** augmente ces derniers mois après une réduction au début de la pandémie, et le résultat est en forte hausse : 213 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +14 % par rapport à 2019. En effet, si les déplacements ont été limités par les mesures liées à la crise sanitaire, les Français ont montré un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets plutôt que les transports en commun en ville, mais aussi ont développé les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers **poids lourds** est stable, le maintien de leur activité restant essentielle pour la vie quotidienne des Français et des entreprises. Elle reste toutefois à un niveau réduit de près de la moitié en 10 ans.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

## Mortalité routière 2021 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

Depuis la levée du couvre-feu à partir du 20 juin, aucune mesure restreignant la mobilité des Français n'est en place en France métropolitaine. La mortalité en juillet 2021 est nettement supérieure à celle enregistrée au mois de juillet 2020, alors que l'ensemble des déplacements étaient également autorisés en juillet 2020 sur le territoire français.

La mortalité **cycliste** pour juillet 2021, avec 23 cyclistes tués, est inférieure à celle de juillet 2020 (6 tués de moins) mais équivalente à la mortalité de juillet 2019 (1 tué de plus).

La mortalité **piétonne** en juillet 2021, avec 31 piétons tués, est en baisse par rapport à la période d'avant crise (juillet 2019) et le résultat est stable comparé au mois de juillet 2020. Ainsi, 31 piétons ont été tués en juillet 2021, soit 10 de moins qu'en juillet 2019 et 1 de moins qu'en juillet 2020.

La mortalité **motocycliste**, avec 77 tués, est inférieure au niveau de la moyenne de ces 10 dernières années. La météo relativement pluvieuse du mois de juillet 2021 sur de nombreuses régions a notamment joué un rôle important pour limiter l'usage de la moto.

La mortalité des **automobilistes** est bien plus élevée qu'en juillet 2020 et du même ordre qu'avant la pandémie : 153 automobilistes ont été tués contre 122 en juillet 2020, soit 31 tués de plus. Ce bilan est légèrement supérieur à celui du mois de juillet 2019 et est semblable aux mois de juillet des années précédentes. La baisse significative d'environ 30 tués par mois sur le début l'année, en comparaison aux années précédant la crise sanitaire, n'est donc pas présente pour les automobilistes sur ce mois de juillet.

**60 jeunes de 18-24 ans** se sont tués sur les routes en juillet 2021, une mortalité supérieure à celles enregistrées en juillet 2020 et juillet 2019. La mortalité chez les jeunes semble reprendre le niveau d'avant crise suite à levée du couvre-feu.

**78 seniors âgés de 65 ans ou plus sont décédés sur les routes en juillet 2021, une mortalité** nettement supérieure à juillet 2020 et similaire à juillet 2019.

**En agglomération**, la mortalité est inférieure à celles de juillet 2020 et de juillet 2019, avec respectivement 4 et 9 tués de moins. **Hors agglomération**, la mortalité est supérieure à celle de juillet 2020 mais reste légèrement inférieure à celle de juillet 2019, avec respectivement 22 tués de plus et 3 tués de moins.

	Juillet					Depuis le début de l'année							Sur une année glissante						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Piétons	31	32	41	-1	-10	182	206	269	-24	-12	-87	-32	367	420	496	-53	-13	-129	-26
EDPm	1	0	1	+1	+0	9	4	4	+5	ns	+5	ns	12	10	nc	+2	+20	+8	+200
Cyclistes	23	29	22	-6	+1	120	85	111	+35	+41	+9	+8	213	161	189	+52	+32	+24	+13
Cyclomotoristes	11	13	18	-2	-7	49	55	68	-6	-11	-19	-28	94	121	135	-27	-22	-41	-30
Motocyclistes	77	79	74	-2	+3	355	302	362	+53	+18	-7	-2	532	555	605	-23	-4	-73	-12
Automobilistes	153	122	146	+31	+7	734	710	903	+24	+3	-169	-19	1 267	1 429	1 597	-162	-11	-330	-21
Usagers de PL	3	9	5	-6	-2	17	23	27	-6	-26	-10	-37	27	32	46	-5	-16	-19	-41

Moins de 18 ans	23	30	18	-7	+5	113	83	80	+30	+36	+33	+41	181	156	151	+25	+16	+30	+20
18-24 ans	60	56	51	+4	+9	271	262	324	+9	+3	-53	-16	458	487	531	-29	-6	-73	-14
65 ans ou plus	78	58	79	+20	-1	378	353	459	+25	+7	-81	-18	668	743	851	-75	-10	-183	-22

### Sur le réseau routier

En agglomération	81	85	90	-4	-9	928	864	1 095	+64	+7	-167	-15	1 561	1 713	1 954	-152	-9	-393	-20
Hors agglomération	206	184	209	+22	-3	497	478	584	+19	+4	-87	-15	862	931	1 008	-69	-7	-146	-14
Sur autoroute	26	24	29	+2	-3	124	104	167	+20	+19	-43	-26	221	200	280	+21	+11	-59	-21

nc : chiffres non connus ; ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm<sup>3</sup> et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclistes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm<sup>3</sup>, y compris les scooters de plus de 50 cm<sup>3</sup>.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

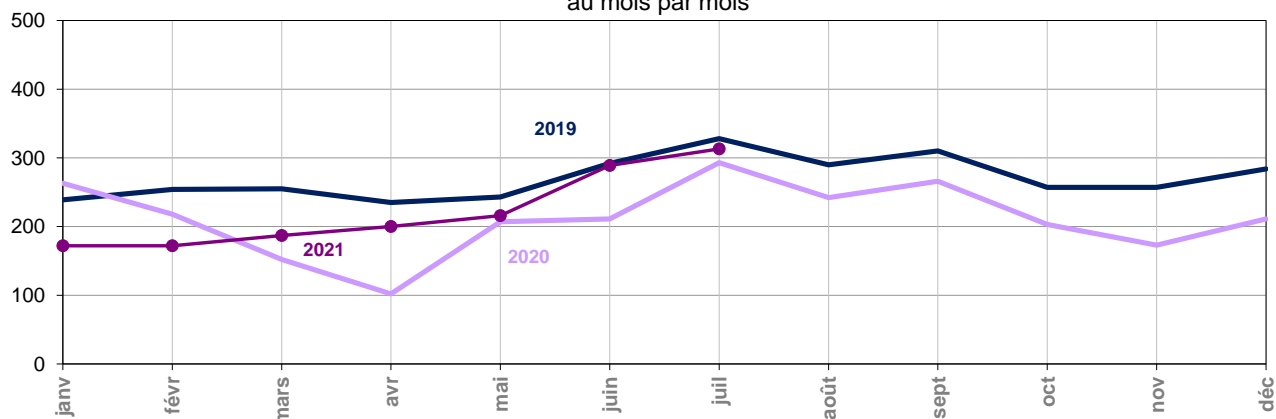
Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.



## Tués à 30 jours au mois par mois

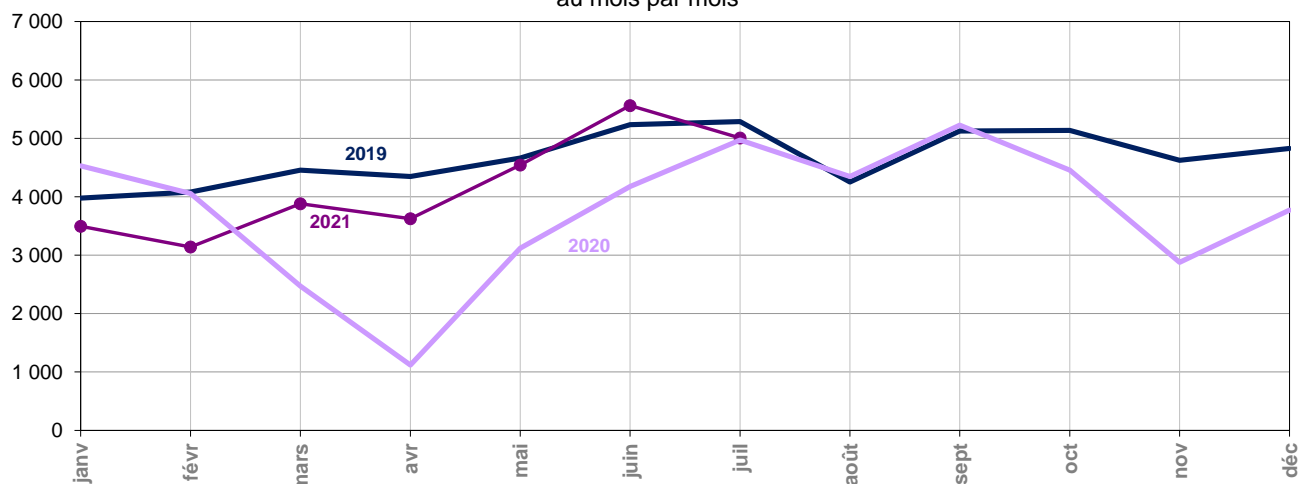


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	172	172	187	200	216	289	313					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021



## Accidents corporels au mois par mois

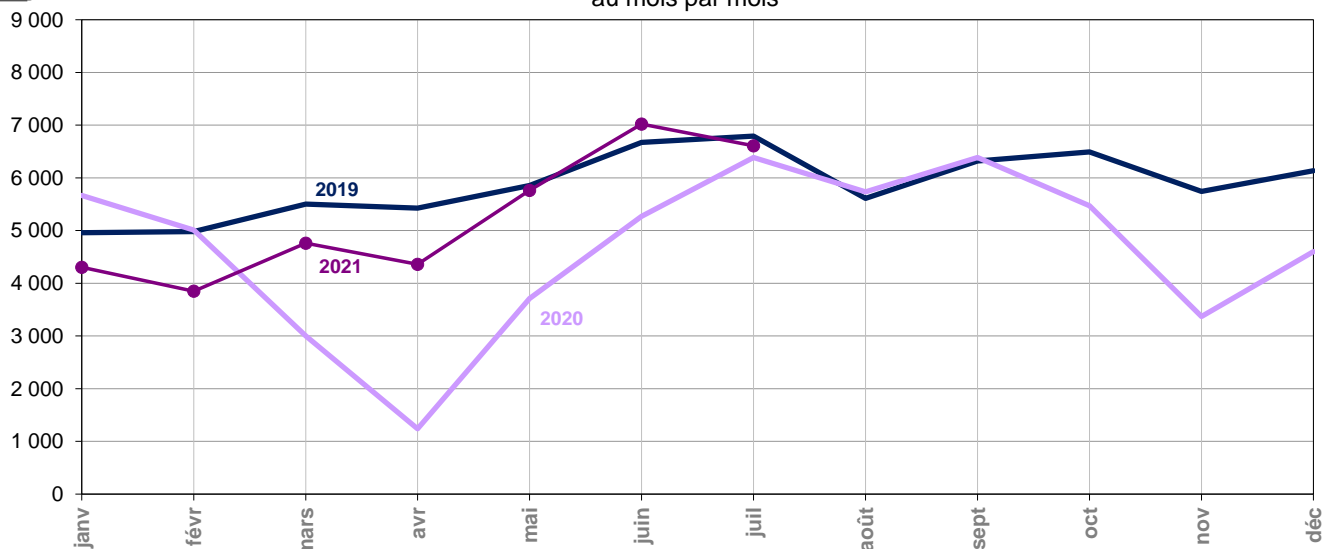


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 496	3 140	3 880	3 625	4 542	5 562	5 006					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).  
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées  
En noir, données BAAC définitives labellisées.

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 303	3 849	4 760	4 360	5 763	7 020	6 609					

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/08/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

### Méthodes de traitement des données

**Le fichier BAAC** (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

### Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

**Dans ce baromètre, les données définitives 2020 ont été intégrées.**

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

### Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

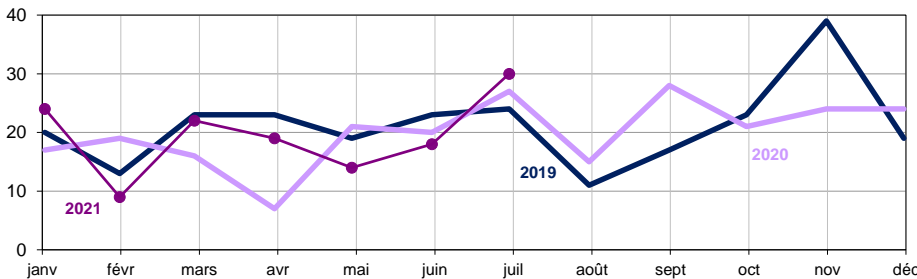
Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

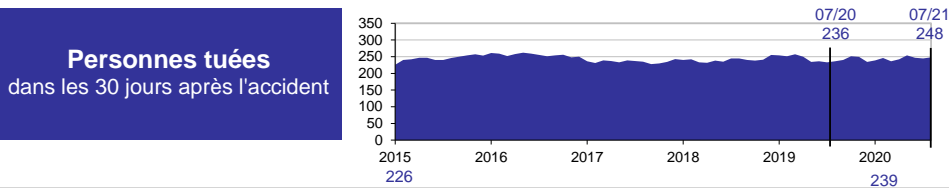
Un couvre-feu est en place sur tous les territoires d'Outre-mer à l'exception de Saint-Pierre-et-Miquelon, Wallis-et-Futuna et la Nouvelle-Calédonie (où aucune restriction sanitaire n'est actuellement appliquée, le virus n'y circule pas).

En juillet 2021, les indicateurs de l'accidentalité en outre-mer sont **supérieurs** à ceux de juillet 2020 et 2019, à l'exception des blessés 2020 :  
**272 accidents** corporels (soit 232 dans les DOM et 40 dans les COM-NC) contre 266 accidents en juillet 2020 (soit respectivement 219 et 47) ;  
**336 blessés** (soit 276 dans les DOM et 60 dans les COM-NC) contre 349 blessés en juillet 2020 (soit respectivement 285 et 64) ;  
**30 tués** (soit 20 dans les DOM et 10 dans les COM-NC) contre 27 tués en juillet 2020 (soit respectivement 19 et 8).

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**



**Personnes tuées  
dans les 30 jours après l'accident**

**Bilan du mois**

**272 accidents corporels en juillet**

+ 6 par rapport à 2020  
+ 39 par rapport à 2019

**336 blessés en juillet**

- 13 par rapport à 2020  
+ 29 par rapport à 2019

**30 tués en juillet**

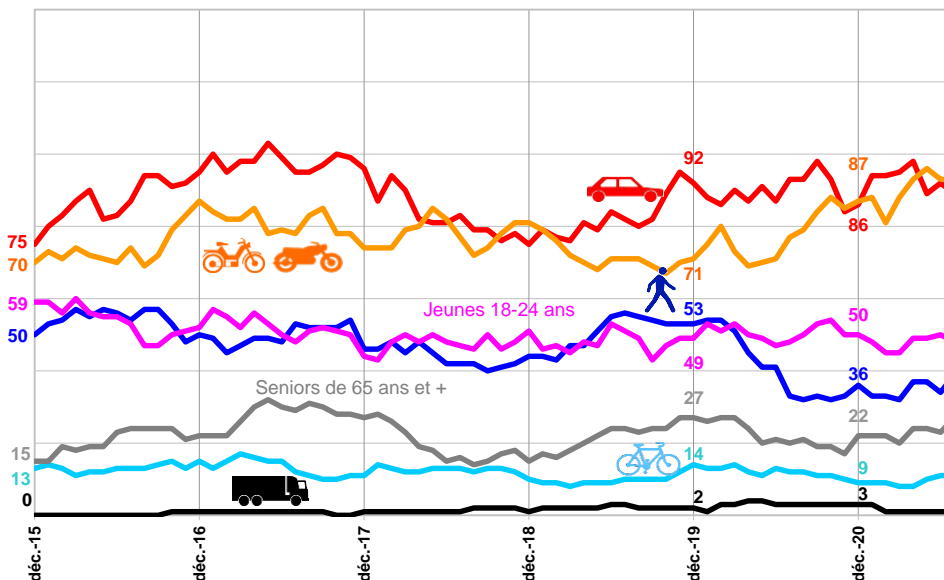
+ 3 par rapport à 2020  
+ 6 par rapport à 2019

	Juillet							Depuis le début de l'année							Sur une année glissante						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%							
<b>Accidents</b>	272	266	233	+ 6	+ 2	+ 39	+ 17	1 696	1 334	1 627	+ 362	+ 27	+ 69	+ 4	2 985	2 531	2 794	+ 454	+ 18	+ 191	+ 7
<b>Tués</b>	30	27	24	+ 3	ns	+ 6	ns	136	127	145	+ 9	+ 7	- 9	- 6	248	236	245	+ 12	+ 5	+ 3	+ 1
<b>Blessés</b>	336	349	307	- 13	- 4	+ 29	+ 9	2 152	1 723	2 134	+ 429	+ 25	+ 18	+ 1	3 841	3 264	3 704	+ 577	+ 18	+ 137	+ 4

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie  
Données définitives jusqu'en 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 05/08/2021

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



**Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en**

**Juillet 2021**

**% par rapport à l'année 2019**

**VL**  
89 ; -3%

**2 RM**  
93 ; +31%

**Jeunes 18-24 ans**

48 ; -2%

**Piétons**

39 ; -26%

**Séniors 65 ans et plus**

27 ; ns

**Cyclistes**

11 ; ns

**Usagers PL**

1 ; ns